

### 4.3 Miljøoppfølgingsplan og spesifikasjoner for ytre miljø

Det er utarbeidet en miljøoppfølgingsplan for prosjektet (SG-57394-060-KG-0001).

Hensikten med en Miljøoppfølgingsplanen (MOP) er at man i forkant av anleggsfasen skal identifisere relevante problemstillinger som skal følges opp med konkrete tiltak for å ivareta ulike miljøhensyn. På den måten sikrer man at offentlige og interne miljømål/retningslinjer, samt lover og forskrifter ivaretas. Krav til MOP er hjemlet i forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) og er forankret i Sporveien sitt styringssystem. Risiko og tiltak knyttet til ytre miljø er ivaretatt i miljørisikovurderingen i MOPen, mens risiko og tiltak knyttet til liv og helse, er ivaretatt i prosjektets SHA-risikovurderingsrapport og register for restrisiko.

#### 4.3.1. Miljømål

Sporveiens overordnede miljømål er til enhver tid gitt av etappemålene for miljø i Nasjonal Transportplan (NTP). Etappemålene er som følger:

- Bidra til å redusere klimagassutslippene
- Bidra til å oppfylle nasjonale mål for ren luft og støy
- Bidra til å redusere tapet av naturmangfold

Målet for dette prosjektet er å minimere negativ påvirkning på ytre miljø under og etter anleggsarbeidet. MOPen skal bidra til å ivareta de som bor og ferdes langs/nær stasjonen, anleggsområdet og anleggsveier, i tillegg til generelle samfunnsinteresser. Planen viser hvordan ytre miljøhensyn skal innarbeides og følges opp under prosjektering, kontrahering og bygging av anlegget, slik at prosjektet blir til minst mulig ulempe for miljøet og de som ellers blir berørt av tiltaket.

Relevante mål og tiltak fra MOP videreføres som kontraktskrav til leverandørene gjennom spesifikasjoner for ytre miljø. Entreprenørene utarbeider egne miljøplaner hvor krav og tiltak beskrives.

Sporveien AS utfører dokumentasjonskontroll og kontroll av etterlevelse. Det gjennomføres miljøinspeksjoner og statusmøter på ytre miljø annenhver uke. Ytre miljø er et fast punkt på agendaen i byggemøter. Sporveien sine byggeledere og kontrollingeniører har daglig oppfølging ute i anlegget.

Det er utarbeidet en miljørisikovurdering som følger med Miljøoppfølgingsplanen.



#### 4.3.2 Håndtering av avvik og uønskede hendelser

Sporveien har et kvalitetssystem med mulighet for å melde inn avvik. Dette inkluderer rapportering, registrering, oppfølging, og evaluering. Hensikten er å oppnå at årsaksforholdene blir kjent, mangler blir rettet, tiltak innføres for å forhindre gjentakelse, samt at effekten av de tiltak som gjøres evalueres. Prosedyren dekker rapportering til Statens jernbanetilsyn (SJT), Havarikommisjonen for Sivil Luftfart og Jernbane (SHT), Arbeidstilsynet (AT), DSB, KLIF, DSA, etc.

Avvik og uønskede hendelser vurderes ut ifra type avvik og følges opp videre gjennom Sporveiens system. Her fremkommer også hva som skal meldes og hvor de ulike innmeldinger skal registreres, og hvilke prosesser som skal følges for behandling. Uønskede hendelser (RUH) og miljøhendelser blir også registrert i HMSREG.

Prosedyren gjelder for alle ansatte og innleide. Alle plikter å melde fra om uønskede hendelser og avvik, feil eller mangler som kan medføre fare for liv, helse, eller skade på materiell. Videre oppfølging av avvik er basert på avviket/hendelsens faktiske eller potensiell konsekvens.

Det er også utarbeidet en farelogg for Sikkerhet, Helse og Arbeidsmiljø (SHA-farelogg) som omtaler arbeid med syredannende bergarter (SG-57394-06 SHA-farelogg). Se utdrag fra farelogg i figur 4.1.

ID nr. Ref. til SHF §Se (1-17)	Farekategori	Farlige forhold som kan innebære fare for liv og helse	ARA	Fagområde som kan påvirke faren og er ansvarlig for oppfølging (enlig eller flerfartnet)	Farebeskrivelse - Hva kan gå galt?	Årsak til hva som kan gå galt	Risikovurdering prosjekterendes løsninger FØR tiltak		
							Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko
14.1		Arbeid som utsetter personer for kjemiske eller biologiske stoffer som kan medføre en belastning for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø eller som krever en lov eller forskriftsfestet krav til helsekontroll	Aktuelt	Arbeidsveileder (AG)	Sprøeggenembar, fare for helseskade. Antar krav om spesialmaske. Følg videre opp. Antar utførende risiko.				
15.1		Arbeid med ioniserende stråling som krever at det utpekes kontrollerte eller oversiktede zoner	Aktuelt	Arbeidsveileder (AG)	Fare for eksponering for radioaktiv bergart. Kan medføre sene skader.	-Alusdiker kan være radioaktiv	S3 Mulig. Kan skje 25-49%	K4 Alvorlig. Alvorlig skader som medfører langvarig sykdomsopphold, sykefravær mellom 6 til 12 måneder og/eller gir varig midtnevnsdikt	Rød (12-25)

Risiko	Hvilke valg (tiltak) har du gjort i planlegging og prosjektering med hensyn til SHA, for å redusere risikoen?	Referanse-dokument	I hvilken kategori vurderer du faren?	Risikovurdering prosjekterendes restrisiko		
				Sannsynlighet etter tiltak	Konsekvens etter tiltak	Restrisiko
Rød (12-25)	1. Tatt LAB analyser/prøver av skifer og vurdert innhold av den, eks mtp. radioaktivitet. Resultater viser lave verdier uran osv. Fulgt M.dir sin veileder.	LAB analyse, oversikt i excel fra Ing.geol	Kategori A	S2 Lite sannsynlig: Overrasket hvis det skjer 5-25%	K2 Liten konsekvens: Mindre skader med sykefravær inntil 16 dager og/eller behov for tilsyn av lege	Grønn (1-4)

Figur 4.1 Utdrag fra SHA-farelogg, identifisering av fare før tiltak (øverst), samt oppfølging av rød risiko (nederst).